

Porsche 911 Carrera 技术规范*

车身: 2+2 座硬顶跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

空气动力学性能:

风阻系数 c_d	0.29
迎风面积 A	2.02 m ²
$c_d \times A$	0.59

发动机: 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动启动/停止功能。

缸径	91.0 mm
冲程	76.4 mm
排量	2,981 cm ³
压缩比	10:1
发动机功率	370 hp (272 kW) /6,500 rpm
最大扭矩	450 Nm/1,700 - 5,000 rpm
单位容积功率	124.1 hp/l (91.2 kW/l)
最高发动机转速	7,500 rpm
燃油类型	Super Plus

电气系统: 12 V；2,450 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

* 技术规范可能随市场不同而变化
最后更新：2015 年 9 月

动力传输： 发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单独的驱动单元；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.11
后桥总传动比	3.44
离合器直径	202/153 mm

底盘： 前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据 Porsche 要求进行了优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

制动器：前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统 (PSM)；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

车轮和轮胎：

前轮	8.5 J x 19 车轮	配	235/40 ZR 19 轮胎
后轮	11.5 J x 19 车轮	配	295/35 ZR 19 轮胎

重量：

德国工业标准空载重量	1,450 kg
容许总重	1,890 kg

尺寸：

长度	4,499 mm
宽度	1,808 mm
宽度 (含车门镜)	1,978 mm
高度	1,303 mm
轴距	2,450 mm

轮距	前轮	1,541 mm
	后轮	1,518 mm

行李厢容积	前部	145 升
	后部	260 升

油箱容量	64 升
------	------

技术规范 • Porsche 911 Carrera

性能：	最高时速	293 km/h
	加速时间	
	0 - 100 km/h	4.4 秒
	配备 “Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	4.2 秒
	0 - 200 km/h	14.8 秒
	配备 “Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	14.5 秒
	400 m	12.6 秒
	配备 “Sport Plus”（运动升级）模式和 PDK	12.3 秒
耗油量（NEDC）：		
	混合	7.4 l/100 km
	市区	9.9 l/100 km
	郊区	6.0 l/100 km
排放等级：		EU6