

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet 技术规范\*

**车身:** 2+2 座敞篷跑车；铝钢复合结构轻质车身，铝制车门、行李厢盖和发动机舱盖；全自动板式弓形顶篷；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；用于保护驾驶者和前排乘客的侧安全气囊和头部安全气囊。

**空气动力学性能:**

风阻系数 $c_d$ :	0.30
迎风面积 A:	2.02 m <sup>2</sup>
$c_d \times A$ :	0.61

**发动机:** 水冷水平对置式六缸发动机；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴，每缸 4 个气门，进气侧和排气侧可变气门正时；进气门升程（VarioCam 升级版）；液压气门间隙调节；燃油直喷；双涡轮增压；每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；13.1 升机油（加注量 8.0 升）；带有晶体管点火分配的电子点火装置（6 个主动式点火模块）；冷却液循环热量管理系统；自动起动/停止功能。

缸径	91.0 mm
冲程	76.0 mm
排量	2,981 cm <sup>3</sup>
压缩比	10:1
发动机功率	420 hp (309 kW) /6,500 rpm
最大扭矩	500 Nm/1,700 - 5,000 rpm
单位容积功率	140.9 hp/l (103.7 kW/l)
最高发动机转速	7,500 rpm
燃油类型	Super Plus

**电气系统:** 12 V；2,940 W 交流发电机；蓄电池容量为 80 Ah；能量回收电气系统。

\* 技术规范可能随市场不同而变化

最后更新：2015 年 9 月

**动力传输：** 发动机和变速箱用螺栓固定在组合驱动装置上；后轮驱动；7速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器，带可控后差速锁和保时捷扭矩引导系统(PTV)升级版。

传动比	PDK
1 档	3.91
2 档	2.29
3 档	1.58
4 档	1.18
5 档	0.94
6 档	0.79
7 档	0.62
倒档	3.55
恒定后桥传动比	1.16
主减速比	3.59
离合器直径	202/153 mm

**底盘：** 前桥：滑柱悬挂系统（麦佛逊式，根据 Porsche 要求进行优化），车轮独立悬置在横向连杆、纵向连杆和滑柱上；带内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；电动机械动力转向；选装前桥提升系统。

后桥：多连杆悬挂，车轮独立悬置在五个连杆上；带同轴内部减震器的圆柱式螺旋弹簧；选装后轮转向。

带电控减震器的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)；两种可手动选择的减震模式。

**制动器：** 前后桥分离式双回路制动系统；保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助系统；电动双伺服式停车制动器；自动防滑溜功能；碰撞后制动系统。

前桥：六活塞铝制单体制动卡钳，直径为 350 mm、厚度为 34 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

后桥：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的钻孔式内部通风制动盘。

**车轮和轮胎：**

前轮	8.5 J x 20 车轮	配	245/35 ZR 20 轮胎
后轮	11.5 J x 20 车轮	配	305/30 ZR 20 轮胎

**重量：**

德国工业标准空载重量	1,530 kg
容许总重	1,965 kg

**尺寸：**

长度	4,499 mm
宽度	1,808 mm
宽度（含车门镜）	1,978 mm
高度	1,298 mm
轴距	2,450 mm

轮距	前轮	1,543 mm
	后轮	1,518 mm

行李厢容积	前部	145 升
	后部	160 升

油箱容量	64 升
------	------

## 技术规范 • Porsche 911 Carrera S Cabriolet

---

<b>性能：</b>	最高时速	304 km/h
	加速时间	
	0 - 100 km/h	4.3 秒
	配备 “Sport Plus” （运动升级）模式和 PDK	4.1 秒
	0 - 200 km/h	13.9 秒
	配备 “Sport Plus” （运动升级）模式和 PDK	13.6 秒
	400 m	12.5 秒
	配备 “Sport Plus” （运动升级）模式和 PDK	12.2 秒
<b>耗油量（NEDC）：</b>	混合	7.8 l/100 km
	市区	10.2 l/100 km
	郊区	6.5 l/100 km
<b>排放等级：</b>		EU6